



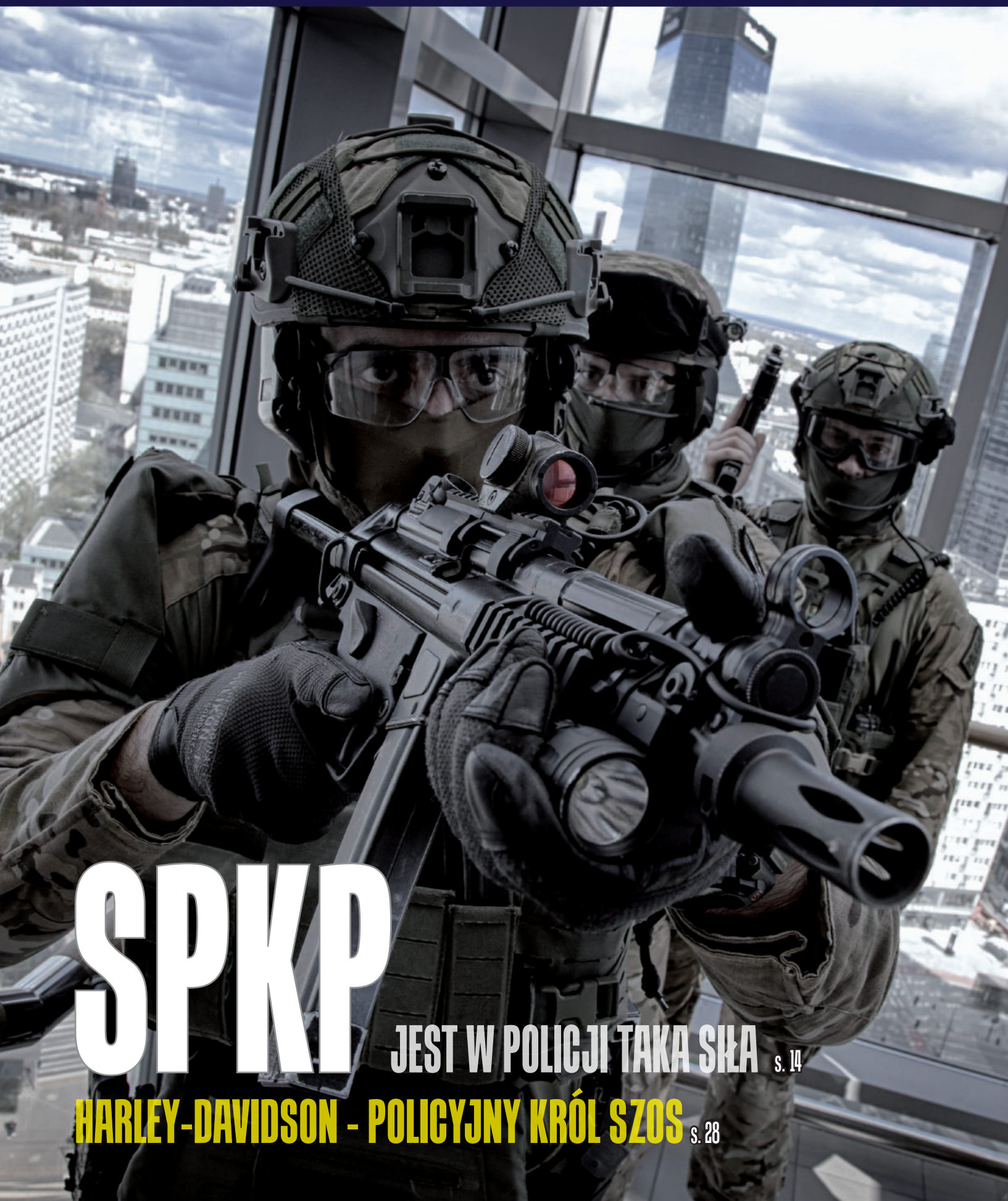
STOŁECZNY POLICYJNY MAGAZYN

ISSN 1731-4550

magazyn.policja.waw.pl

czerwiec 2021

W SŁUŻBIE I POZA NIĄ



SPKP

JEST W POLICJI TAKA SŁA s. 14

HARLEY-DAVIDSON - POLICYJNY KRÓL SZOS s. 28

FOTO MIESIĄCA



[instagram.com/policja_ksp](https://www.instagram.com/policja_ksp)

foto: Marek Szałajski

W maju najwięcej odślon, na naszym służbowym Instagramie, uzyskało zdjęcie policjanta oddającego hołd asp. Michałowi Kędzierskiemu, zastrzelonemu podczas interwencji w Raciborzu. Tego dnia funkcjonariusze z całej Polski, dźwiękami syren, symbolicznie pożegnali swojego niebieskiego brata.



Dla chcącego nic trudnego, po raz kolejny udowadnia to nasza redakcyjna koleżanka sierż. sztab. Monika Nawrat. W ciągu 10 dni policjantka trzykrotnie zwyciężyła w zawodach ulicznych oraz crossowych w Warszawie i Spale. Gratulujemy i życzymy dalszych sukcesów w pokonywaniu kolejnych kilometrów biegowych i przełajowych tras. Zachęcamy Was do dzielenia się swoimi osiągnięciami oraz pasjami.

foto: archiwum prywatne Moniki Nawrat

W NUMERZE

CZERWIEC 2021

AKTUALNOŚCI

3 W SKRÓCIE

4 TATA W MUNDURZE

PRAWO I PROCEDURY

5 LEGITYMOWANIE I BEZPIECZEŃSTWO POLICJANTA

PORADNIK

10 PRZYGOTOWANIE DO SEZONU WODNEGO cz. 2

JEDNOSTKI SPECJALNE

14 SPKP - JEST W POLICJI TAKA SIŁA

CIEKAWOSTKI

20 ZE ŚWIATA

TRENING I ZDROWIE

21 KALISTENIKA cz. 1

WYPOSAŻENIE

26 "SPEC" KURTKA

MOTORYZACJA

28 HARLEY DAVIDSON - POLICYJNY KRÓL SZOS

REDAKCJA

Redaktor naczelny: Mariusz Mrozek
Sekretarz redakcji: Monika Nawrat
Studio graficzne: Karina Pohoska
Okładka: Bartosz Bera

Zespół i współpracownicy:

Edyta Adamus
Anna Mieszkowska
Monika Nawrat
Daniel Niezdropa
Gabriela Putyra
Ewa Kacprzyk
Kinga Czerwińska
Konrad Kubat
Robert Gieriej

Fotografowie:

Krzysztof Chwała
Jarosław Florczak
Rafał Markiewicz
Rafał Retmianiak
Rafał Rutkowski
Marek Szałajski



magazyn.policja.waw.pl

KSP ONLINE



Stołeczny Magazyn Policyjny - miesięcznik, ISSN 1731-4550. **Nakład:** 1500 egzemplarzy. **Adres redakcji:** ul. Nowolipie 2, 00-150 Warszawa, **e-mail:** redakcja@ksp.policja.gov.pl, **Telefon:** 47 72 338-40; 47 72 338-41. **Druk:** TOP DRUK sp. z o.o, sp.k. ul. Nowogrodzka 151A, 18-400 Łomża. Redakcja zastrzega sobie prawo skracania, zmiany tytułów i opracowania redakcyjnego tekstów przyjętych do druku. Za treść zamieszczanych ogłoszeń redakcja nie odpowiada. Miesięcznik rozprowadzany jest bezpłatnie w policyjnej dystrybucji wewnętrznej.

OTIL, OGI, ORO I ONDO ZACZYNAJĄ PRACĘ W POLICYJNYM LABORATORIUM



Karina Pohoska / foto: archiwum LK KSP / na zdjęciu Oro

Młode owczarki niemieckie, o których pisaliśmy już w styczniowym numerze SMP, rozpoczną w czerwcu pracę w laboratorium kryminalistycznym Komendy Stołecznej Policji. Ich adaptacja zakończyła się pomyślnie i są w pełni przygotowane do uczestniczenia w badaniach osmologicznych. Niezawodny psi węch bez wątpienia pomoże policjantom w identyfikowaniu sprawców różnych przestępstw.

Przypomnijmy, że nowe psiaki trafiły do nas w ramach rekompensaty od firmy Veolia Energia Warszawa S.A. za straty, jakie poniosła KSP na skutek awarii ciepłowniczej, w której 21 lutego 2021 roku, tragicznie zginęło sześć świetnie wyszkolonych psów policyjnych - Edamis, Jugin, Jerk, Lasso, Long i Magnet.

Wszystkie cztery psy zostały przeszkolone w Zakładzie Kynologii Policyjnej w Sułkowicach, gdzie rozwijały swoje umiejętności w zakresie pracy węchowej, a także uczyły się podstawowych zasad posłuszeństwa i pracy z policjantem. W szkoleniu brali również udział ich przewodnicy.

Wraz z pojawieniem się „nowych funkcjonariuszy” ruszyła również Pracownia Badań Osmologicznych, która znowu będzie mogła działać, jak dawniej, przyjmując zlecenia ze spraw karnych od różnych organów.

BEZPIECZEŃSTWO NA DRODZE - WYBRANE ZMIANY W PRZEPISACH RUCHU DROGOWEGO

1 czerwca 2021 r. wchodzi w życie ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463), która wprowadza przepisy zwiększające bezpieczeństwo pieszych na drogach, ujednolica dopuszczalną prędkość na obszarze zabudowanym, a także obliuguje kierujących pojazdami do zachowania minimalnego odstępu między pojazdami na autostradach i drogach ekspresowych.

Zgodnie z nowymi przepisami, pieszy wchodzący na przejście dla pieszych będzie miał pierwszeństwo przed pojazdem, za wyjątkiem tramwaju. Przed tramwajem pieszy będzie miał pierwszeństwo tylko, gdy znajduje się już na przejściu dla pieszych.

W celu zwiększenia ochrony pieszego w rejonie przejścia dla pieszych ustawodawca doprecyzował przepisy dotyczące zachowania się kierujących pojazdami, zobowiązując ich do obserwacji nie tylko przejścia dla pieszych, ale i jego okolicy oraz do stworzenia możliwości bezpiecznego przejścia przez jezdnię dla pieszych znajdujących się na przejściu dla pieszych oraz tych, którzy na to przejście wchodzą.

Kierujący pojazdem zbliżając się do przejścia dla pieszych, jest obowiązany:

- zachować szczególną ostrożność,
- zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszememu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście.

Nowe regulacje nie zwalniają również pieszego z obowiązku zachowania szczególnej ostrożności podczas wchodzenia i przechodzenia przez jezdnię lub torowisko oraz korzystania z przejścia dla pieszych. W dalszym ciągu zabrania się także pieszememu wchodzenia na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem, w tym również na przejściu dla pieszych.

Bardzo ważną zmianą dla pieszego jest zakaz korzystania z telefonu lub innego urządzenia elektronicznego podczas wchodzenia lub przechodzenia przez jezdnię lub torowisko, w tym również podczas wchodzenia lub przechodzenia przez przejście dla pieszych – w sposób, który prowadzi do ograniczenia możliwości obserwacji sytuacji na jezdni, torowisku lub przejściu dla pieszych.

DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ NA OBSZARZE ZABUDOWANYM

Kolejną zmianą jest zrównanie dopuszczalnej prędkości pojazdu lub zespołu pojazdów przez całą dobę na obszarze zabudowanym do 50 km/h.

MINIMALNY ODSTĘP MIĘDZY POJAZDAMI

Na autostradach i drogach ekspresowych kierujący pojazdem obowiązany jest zachować minimalny odstęp od poprzedzającego go – na tym samym pasie ruchu-pojazdu.

Odstęp ten wyrażony w metrach określa się jako nie mniejszy niż połowa liczby określającej prędkość pojazdu, którym się poruszamy, wyrażonej w kilometrach na godzinę. Na przykład przy prędkości 100 km/h odstęp nie może być mniejszy niż 50 m.

Uwaga!

Powyższej zasady nie stosuje się podczas wyprzedzania.

Ustawa z dnia 25 lutego 2021 r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. poz. 463)

TATA W MUNDURZE

★ MONIKA NAWRAT

foto: archiwum prywatne Rafała Markiewicza



Powrót ze służby i czekające na tatę policjanta dzieci, to widok bezcenny. Wspólne chwile spędzone w dzieciństwie z rodzicami to dla większości z Nas skarbnica wspomnień, do której sięgamy w ważnych momentach życia. Rodzice pokazują nam świat, mówią co dobre, a co złe. Strażnikiem domowego ogniska zwykle bywa ojciec. To on właśnie kojarzy się ze stanowczością i odpowiedzialnością. Czy dla syna, czy też dla córki jest siłą, która ochroni przed zagrożeniem, jest wsparciem i pomocą kiedy trzeba pomóc spełnić jakieś marzenie. 23 czerwca Nasi ojcowie mają swoje święto. Pamiętajmy o nich w tym dniu.

Kiedy dziecko jest małe, to tata często swoimi silnymi rękami zajmuje się bujaniem, noszeniem czy też kąpaniem dziecka. Pierwsze nauki jazdy na rowerze, gry w piłkę - to również rola ojca. W trakcie pełnionej służby policjanci całkowicie poświęcają się swojej pracy, troszcząc się przede wszystkim o bezpieczeństwo innych osób. Każdy tata policjant ma jednak świadomość, że jego ochrony oczekują nie tylko mieszkańcy zgłaszający interwencje, ale również jego rodzina, w tym dzieci. Rola ojca w mundurze często wymaga pogodzenia obowiązków służbowych z tymi rodzinnymi – co wiąże się z dużą odpowiedzialnością i dobrą organizacją.

Tata funkcjonariusz dla wielu dzieci jest wzorem do naśladowania. Już u najmłodszych przejawia się chęć bycia policjantem, co można zauważyć na organizowanych w szkołach balach karnawałowych. Kostium policjanta jest bardzo popularny i chętnie wybierany przez dzieci. Niejednokrotnie opowiadania ojców o swojej pracy przyczyniają się do tego, że ich synowie czy córki marzą o tym, aby w przyszłości również założyć mundur.

Nie da się ukryć, że po ciężkiej służbie, nieraz trwającej dłużej niż 8 godzin, widok dziecka, który biegnie do taty, przytulając się mocno, rekompensuje wszystkie trudne sytuacje. Zawód policjanta jest wymagający i nigdy nie wiadomo, z czym

przyjdzie się zmierzyć w służbie. Nie jest łatwym zadaniem godzenie się z myślą, że dzieci więcej czasu spędzają z matką. Dobra organizacja i dyscyplina, jaką widzą dzieci u swoich mundurowych bohaterów pozwala na nadrobienie wspólnych chwil w każdym możliwym momencie życia. Policjanci swoim pociechom często tłumaczą, że ich zawód jest trudny i odpowiedzialny, a ich zadania są również wykonywane w trosce o ich bezpieczeństwo.

Tata policjant w trakcie służby musi być stanowczy, a do tego pewny siebie. Wszystko zmienia się jednak po powrocie do domu. Dopiero tu pokazuje cechy, takie jak: opiekuńczość, tolerancja na drobne przewinienia swoich pociech, zarówno tych młodszych jak i starszych. Można powiedzieć, że silne ramiona, które na co dzień muszą dźwigać ciężar odpowiedzialnych zadań, po pracy dają bezpieczny azyl dzieciom.

Bez względu na charakter pełnionej służby, to w oczach dziecka właśnie tata jest najważniejszy, jest prawdziwym bohaterem. Wielu funkcjonariuszy to wspaniali ojcowie, którzy życie zawodowe umiejętnie godzą z życiem rodzinnym i starają się być dla dzieci wzorem godnym naśladowania.

Bycie ojcem to wielkie wyzwanie i odpowiedzialność.

Legitymowanie i bezpieczeństwo policjanta

Legitymowanie jest podstawową czynnością policyjną, której głównym celem jest ustalenie bądź potwierdzenie tożsamości osoby, na podstawie posiadanego przez nią dokumentu, a w przypadku jego braku, w oparciu o oświadczenie innej legitymowanej osoby. To czynność, która wymaga od policjantów konkretnego sposobu zachowania się i spełnienia przesłanek, aby była przeprowadzona prawidłowa. W tym materiale skupimy się przede wszystkim na tym, aby przypomnieć policjantom o najważniejszych elementach prawidłowej czynności, przedstawieniu się, podaniu podstawy faktycznej i prawnej, a do tego zachowaniu maksimum środków ostrożności, w oparciu o tzw. trójkąt bezpieczeństwa. Dla policjantów mamy specjalnie przygotowane przez Wydział Doskonalenia Zawodowego - vademecum w postaci wkładki do notatnika służbowego.

★ ROBERT GIEREJ

Materiały opracowano w Wydziale Doskonalenia Zawodowego KSP

Zawsze pamiętajmy o jednej ważnej zasadzie, że przeprowadzenie policyjnych czynności w sposób profesjonalny i zgodny z przepisami prawa, to ważny krok w kierunku nawiązania dobrego kontaktu z obywatelem. Dlatego tak istotna jest w tym wszystkim czynność legitymowania. Z pozoru łatwa czynność administracyjno-porządkowa, rządzi się jednak pewnymi prawidłowościami i wymaga od policjanta nie tylko dobrego rozeznania, ale też trzymania się pewnych zasad, aby nie doszło podczas tej czynności do jakiegokolwiek zagrożenia dla legitymującego oraz dla drugiego funkcjonariusza asekurującego prowadzenie tej czynności.

Legitymowanie jest pierwszą i najważniejszą czynnością realizowaną podczas służby przez funkcjonariuszy. Jej następstwem mogą być bowiem inne czynności, które w dalszej kolejności będą realizowane przez policjantów, np. przeszukanie czy też kontrola osobista. Legitymowanie to nawet nie pojedyncza czynność, a ich zespół mających na celu ustalenie lub potwierdzenie tożsamości oraz danych osoby na podstawie posiadanych przez nią dokumentów tożsamości lub w inny, prawnie określony sposób. Poprzez ustalenie czy też potwierdzenie tożsamości osoby, rozumiemy stwierdzenie zgodności pomiędzy nią samą, a istotnymi jej cechami i personaliami znajdującymi się w legalnym dokumencie lub systemie informatycznym.

Legitymowanie musi obejmować potwierdzenie cech osobowościowych (np. poprzez porównanie wyglądu osoby z jej wizerunkiem w dokumencie, odwzorowanie linii papilarnych palców dłoni, danych DNA) oraz potwierdzenie danych osobowych (poprzez wyrzykowe rozpytanie osoby o dane zawarte w jej dokumencie lub w systemie informatycznym), a tym samym potwierdzenie tożsamości osoby posługującej się tym dokumentem.

Z legitymowaniem nierozzerwalnie łączą się następujące pojęcia:

- tożsamość osoby – zespół informacji o osobie, w postaci danych personalnych i danych dodatkowych, na podstawie których możemy zidentyfikować osobę fizyczną,
- dane personalne osoby – nazwisko, imię (imiona), imię ojca, imię i nazwisko rodowe matki, data i miejsce urodzenia, miejsce zamieszkania (zameldowania),
- dodatkowe dane – m.in. obywatelstwo, stan rodzinny, miejsce zatrudnienia, zawód.

Zgodnie z treścią § 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lutego 2020 r. w sprawie postępowania przy wykonywaniu niektórych uprawnień policjantów, policjant ustala tożsamość osoby legitymowanej na podstawie:

1. dowodu osobistego;
2. dokumentu paszportowego;
3. zagranicznego dokumentu tożsamości;
4. dokumentu elektronicznego, o którym mowa w art. 19e ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, który odpowiednio do żądania funkcjonariusza został okazany lub przekazany celem potwierdzenia integralności, pochodzenia i ważności tego dokumentu elektronicznego,
5. innego dokumentu zawierającego fotografię i oznaczonego numerem lub serią,
6. informacji o osobie w postaci zdjęcia wraz z opisem wizerunku osoby lub odcisków linii papilarnych zgromadzonych w policyjnych zbiorach danych lub zbiorach danych, do których Policja ma dostęp,
7. oświadczenia innej osoby, której tożsamość została ustalona na podstawie dokumentów, o których mowa w pkt 1–5.

Analizując treść tego przepisu, należy stwierdzić, że nie tylko dowód osobisty jest dokumentem, na podstawie którego Policja ustala tożsamość osoby legitymowanej. Może to być także legitymacja szkolna, książeczka wojskowa, a uogólniając, dokument urzędowy, który posiada zdjęcie, serię lub numer. Nie każda jednak legitymacja ze zdjęciem może być uznana za dokument służący do weryfikacji tożsamości, gdyż ważna jest wiarygodność wystawcy.

Bezpodstawne wprowadzenie policjanta w błąd co do tożsamości własnej lub innej osoby bądź co do swego zawodu, miejsca zatrudnienia lub zamieszkania podlega karze grzywny (art. 65 § 1 kw). Takiej samej karze podlega nieujawnienie takich informacji (art. 65 § 2 kw).

PODSTAWA PRAWNA

Policjant podczas wykonywania czynności służbowych, w swoim działaniu nie powinien kierować się szeroko rozumianą dowolnością. Obowiązują go w tym zakresie odpowiednie przepisy prawne oraz wynikające z nich procedury postępowania lub sposoby działania określone przez literaturę przedmiotu albo procedury stosowane powszechnie w pracy policyjnej. Jednym z elementów tych procedur jest obowiązek podania przez policjanta podstawy prawnej i faktycznej legitymowania. Podstawę prawną legitymowania stanowią przepisy prawne upoważniające go do legitymowania osób w określonych sytuacjach. Do podstawowych przepisów zawartych w aktach prawnych, które policjant jest zobowiązany stosować jako podstawy prawne legitymowania, należą:

Ustawa z dnia 6 kwietnia 1990 r., o Policji

Art. 15. 1.

Policjanci, wykonując czynności, o których mowa w art. 14 (czynności operacyjno-rozpoznawcze, dochodzeniowo-śledcze i administracyjno-porządkowe), mają prawo:

- 1) legitymowania osób w celu ustalenia ich tożsamości.

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym

Art. 129. 2.

Policjant, w związku z wykonywaniem czynności określonych w ust. 1, jest uprawniony do: 1) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu.

Ustawa z dnia 12 grudnia 2013 r., o cudzoziemcach

Art. 289. 1.

Kontrolę legalności pobytu cudzoziemców na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prowadzą w celu ustalenia stanu faktycznego w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących warunków wjazdu cudzoziemców na terytorium i pobytu na nim organy Straży Granicznej i Policji.

Art. 293.

W trakcie kontroli funkcjonariusz lub pracownik mogą żądać okazania:

1. dokumentów podróży i dokumentów uprawniających cudzoziemca do pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
2. środków finansowych przeznaczonych na pokrycie kosztów:
 - a) utrzymania cudzoziemca w trakcie jego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
 - b) podróży powrotnej cudzoziemca do państwa pochodzenia lub zamieszkania,
 - c) tranzytu cudzoziemca przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do państwa trzeciego, które udzieli pozwolenia na wjazd,

3. dokumentu potwierdzającego możliwość uzyskania środków, o których mowa w pkt 2, zgodnie z prawem,
4. dokumentów uprawniających cudzoziemca do wykonywania pracy, prowadzenia działalności gospodarczej lub powierzenia wykonywania pracy,
5. dokumentów potwierdzających cel i warunki pobytu cudzoziemca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

PODSTAWA FAKTYCZNA

Przez podstawę faktyczną legitymowania należy rozumieć usprawiedliwioną społecznie przyczynę, powód wykonania tej czynności w sytuacji dopuszczonej przez przepisy prawne. Zatem podjęcie i realizacja legitymowania osoby przez policjanta będzie uzasadniona, gdy ustalenie jej tożsamości będzie niezbędne do wykonania czynności służbowych, a w szczególności w celu:

- identyfikacji osoby podejrzanej o popełnienie przestępstwa lub wykroczenia,
- ustalenia świadków zdarzenia powodującego naruszenie bezpieczeństwa lub porządku publicznego,
- wykonania polecenia wydanego przez sąd, prokuratora, organy administracji rządowej i samorządu terytorialnego,
- identyfikacji osób wskazanych przez pokrzywdzonych jako sprawców przestępstw lub wykroczeń,
- poszukiwania osób zaginionych lub ukrywających się przed organami ścigania albo wymiarem sprawiedliwości.

Powyższe przyczyny legitymowania są przykładowymi sytuacjami, w których policjanci podejmują czynność legitymowania. Są to najczęściej spotykane w policyjnej służbie. Mogą się z nimi wiązać lub samoistnie występować inne zachowania osób, które będą uzasadniały legitymowanie.

Policjanci mają prawo i podstawę faktyczną legitymować osobę, między innymi:

- gdy jej wygląd odpowiada rysopisowi osoby poszukiwanej
- gdy spotkają ją w miejscach libacji alkoholowych lub innych miejscach, w których gromadzi się element kryminogeny,
- gdy przenosi ona bagaże, których rodzaj, kształt, rozmiar i ciężar wzbudzają uzasadnione podejrzenie popełnienia czynu zabronionego.

W celu zapobiegania czynom zabronionym reakcja w postaci legitymowania może wynikać z nagannych zachowań, które utrudniają funkcjonowanie innych osób jak:

- utrudnianie przemieszczania się innych osób poprzez stanie, siadanie i kładzenie na ziemi, klękanie itp. („tamowanie ruchu pieszego”),
- zwracanie się do osób, które mogą sobie tego nie życzyć („zaczeplanie”).

Uświadomienie, człowiekowi czyniącemu takie działania, poprzez wylegitymowanie, że nie jest anonimowy, służy zapobieżeniu eskalacji negatywnych zachowań.

Mogą także być legitymowane osoby, które:

- na widok policjanta zdradzają niepokój, unikają kontaktu wzrokowego, usiłują się oddalić na widok policjantów lub skryć za jakąś zasłoną albo w grupie osób,
- sprawiają wrażenie osób zdezorientowanych, zagubionych,
- przebywają w miejscu, do którego wstęp dla osób postronnych jest zabroniony albo w pobliżu chronionego obiektu,
- przebywają w miejscach ustronnych o późnej porze dnia,
- obserwują lub wykonują zdjęcia fotograficzne, szkice lub rysunki obiektów o charakterze militarnym i strategicznym,

ważnym dla bezpieczeństwa i obronności państwa (np. obiektów wojskowych, lotnisk, elektrociepłowni).

OBOWIĄZKI POLICJANTA PODCZAS LEGITYMOWANIA

Na policjantach podejmujących czynność legitymowania, oprócz uprawnień pozwalających im wykonać tę podstawową czynność służbową, ciąży również obowiązki, które funkcjonariusze powinni wykonać. Podstawą sformułowania obowiązków w rozpatrywanym zakresie są przepisy ustawy o Policji, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 lutego 2020 r. w sprawie postępowania przy wykonywaniu niektórych uprawnień policjantów, odpowiednich decyzji i zarządzeń Komendanta Głównego Policji, a także zasady pracy policyjnej związane z wymogami bezpieczeństwa. Ze względów praktycznych należy mówić odrębnie o obowiązkach policjanta realizującego czynności związane z legitymowaniem względem osoby i obowiązkach policjanta asekurującego. Zatem policjant realizujący czynności legitymowania, powinien:

- podać miejsce i powód wykonania tej czynności dyżurnemu jednostki organizacyjnej Policji,
- podać swój stopień służbowy, a także przedstawić się z imienia i nazwiska, a jeżeli legitymowana osoba zażąda, umożliwić jej odnotowanie tych danych (policjant nieumundurowany podaje stopień, imię i nazwisko, ponadto okazuje legitymację służbową, a na żądanie osoby, wobec której podjęto czynności, umożliwia odnotowanie danych w niej zawartych),
- podać podstawę faktyczną podjęcia czynności legitymowania, a na żądanie osoby, podstawę prawną,
- zażądać od osoby legitymowanej okazania dokumentu tożsamości,
- dokonać weryfikacji okazanego dokumentu tożsamości i zawartych w nim danych osoby legitymowanej,
- odnotować dane osoby legitymowanej i zrealizowane czynności legitymowania w notatniku służbowym,
- sprawdzić osobę w policyjnych systemach informatycznych, w zakresie przysługujących uprawnień (w sposób skryty),
- rozpytać osobę na okoliczność przyczyny legitymowania (w zależności od ustaleń i stwierdzonych okoliczności nałożyć mandat karny lub zastosować pouczenie bądź skierować wniosek o wykroczenie do sądu),
- w zależności od wyników sprawdzenia w systemach policyjnych, oddać dokument i podziękować osobie legitymowanej bądź wykonać inne czynności w przypadku pozytywnego sprawdzenia (np. osoba poszukiwana itp.),
- po zakończeniu wykonywania czynności służbowych poinformować osobę, wobec której je podjęto, o prawie złożenia zażalenia do właściwego miejscowo prokuratora na sposób przeprowadzenia tych czynności,
- niezwłocznie podjąć czynności ochronne, a w szczególności zabezpieczyć miejsce zagrożone przed dostępem osób postronnych oraz powiadomić dyżurnego jednostki organizacyjnej Policji o konieczności zarządzenia działań usuwających to niebezpieczeństwo jeżeli przedmioty ujawnione w wyniku czynności służbowych (legitymowanie) stwarzają niebezpieczeństwo dla życia, zdrowia ludzkiego lub mienia, w granicach dostępnych środków,
- zlustrować miejsce legitymowania (celem ustalenia, czy nie odrzuciła przedmiotów typu dokument tożsamości lub narkotyków) i krótko obserwować osobę po zakończeniu wobec niej czynności legitymowania,
- poinformować dyżurnego o zakończeniu i efekcie legitymowania.

WAŻNE:

Policjanci w toku wykonywania czynności służbowych mają obowiązek respektowania godności ludzkiej oraz przestrzegania i ochrony praw człowieka.

BEZPIECZEŃSTWO FIZYCZNE – TRÓJKĄT BEZPIECZEŃSTWA

Każda czynność policjanta wymaga zachowania pewnych zasad bezpieczeństwa. Nawet podczas legitymowania, czynności administracyjno-porządkowej, należy być czujnym i przygotowanym na nieprzewidziane działanie i zachowanie legitymowanej osoby lub osób. Nie wiemy, czy mamy do czynienia z poszukiwanym, czy też z kimś, kto mógł być sprawcą czynu zabronionego. Legitymowanie jest pierwszą czynnością, której celem jest ustalenie tożsamości, dlatego też przyjęcie i dobór właściwej taktyki, jest tak bardzo ważne. Modelowym wzorem asekuracji jest tzw. trójkąt bezpieczeństwa, w którym znajduje się dwóch policjantów, legitymujący, asekurujący i osoba legitymowana. Ważne jest zachowanie odpowiedniej odległości, zajęcie właściwej pozycji, w zależności czy to będzie przestrzeń otwarta czy też pomieszczenie, w którym jest realizowana czynność legitymowania. Policjanci ustawiają się tak, aby z osobą lub grupą legitymowanych utworzyć trójkąt. Policjant legitymujący z uwagi na fakt, że obsługuje terminal i kontaktuje się z dyżurnym oraz dokumentuje czynność w notatniku służbowym, musi zająć bezpieczniejszą dalszą pozycję (2-2,5m). Policjant asekurujący musi być przygoto-

wany do szybkiej reakcji w przypadku nieprzewidzianego zachowania, bądź ataku agresji, dlatego zajmuje pozycję bliższą (około 1-1,5 m). Musi on obserwować zachowania osoby legitymowanej. Ważnym momentem podczas legitymowania jest przekazanie dokumentu tożsamości. Stabilna postawa i tzw. zasada dwóch wyciągniętych ramion, o tym należy w takiej sytuacji pamiętać. Policjant legitymujący, podczas dokonywania sprawdzenia w terminalu, powinien realizować to w sposób dyskretny, aby nie dać możliwości podejrzenia sprawdzenia przez osobę legitymowaną. To samo dotyczy komunikacji z dyżurnym. Należy komunikować się w taki sposób taki, aby szczegóły rozmowy nie były słyszalne przez osobę legitymowaną.

Jak widać legitymowanie, pomimo swojej prostoty, może rodzić wiele pytań, jednak najważniejsze zawsze będzie bezpieczeństwo. Policjant musi pamiętać o wszystkich elementach tej czynności, podstawach faktycznych i prawnych, zachowaniu się we właściwy sposób. Musi również zadbać o swoje bezpieczeństwo fizyczne, a temu służy właśnie przypomniany trójkąt bezpieczeństwa i podział ról w trakcie legitymowania. Policjanci muszą cały czas pamiętać, że są poddawani społecznej ocenie, również przez pryzmat sposobu realizacji czynności, w tym legitymowania. Dlatego pokazanie profesjonalizmu w działaniu i zabezpieczenie się tak, aby móc przeciwdziałać nagłemu atakowi, sprawia, że czynność legitymowania okaże się bezpieczna i prosta.

Zachęcamy policjantów do skorzystania z poniższych materiałów, wycięcia lub skserowania i dołożenia do notatników służbowych. Zawierają one kompendium najważniejszych informacji dotyczących legitymowania oraz sytuacji, w których podczas czynności rejestrowany byłby wizerunek policjanta.

WAŻNE: Legitymowanie jest czynnością służącą realizacji zadań wymienionych w artykule 1 ust. 2 Ustawy o Policji

PODSTAWA FAKTYCZNA LEGITYMOWANIA – przykłady:

Przyczyną przeprowadzenia legitymowania jest uzasadniona konieczność ustalenia pana/pani tożsamości w celu:

- identyfikacji osoby podejrzanej o popełnienie czynu zabronionego,
- ustalenia świadków zdarzenia powodującego naruszenie bezpieczeństwa lub porządku publicznego,
- wykonania polecenia wydanego przez sąd /prokuratora/, organy administracji rządowej /organ samorządu terytorialnego/,
- identyfikacji osoby wskazanej przez pokrzywdzonego jako sprawcy czynu zabronionego,
- poszukiwania osób zaginionych lub ukrywających się przed organami ścigania albo wymiarem sprawiedliwości.

ponieważ:

- pana/pani wygląd odpowiada rysopisowi osoby poszukiwanej,
- znajduje się pan/pani w miejscu libacji alkoholowych,
- znajduje się pan/pani w miejscu gdzie gromadzi się element kryminogeny,
- przenosi pan/pani bagaże, których rodzaj, kształt, rozmiar, i ciężar wzbudzają uzasadnione podejrzenie popełnienia czynu zabronionego.

Konieczność ustalenia pana/pani tożsamości. jest niezbędne do wykonania czynności służbowych wobec zaobserwowanego:

- zachowania zdradzającego niepokój,
- unikania kontaktu wzrokowego,
- usiłowania oddalenia się na widok policjantów,
- usiłowania ukrycia się za zasłoną,
- usiłowania ukrycia się w grupie osób,
- przebywania w miejscu, do którego wstęp dla osób postronnych jest zabroniony,
- przebywania w pobliżu chronionego obiektu,
- przebywania w miejscach ustronnych o późnej porze dnia,
- zainteresowania obiektem o charakterze militarnym/strategicznym.

wobec nagannego zachowania polegającego na:

- utrudnianiu przemieszczania się innych osób (tamowaniu ruchu pieszych),
- zwracania się do osób, które sobie tego nie życzą (zaczeplania).

ponieważ:

- sprawia pan/pani wrażenie osoby zdezorientowanej.

PODSTAWA PRAWNA LEGITYMOWANIA – akty prawne:

-w celu ustalenia tożsamości

art. 15. 1. Ustawy z dnia 6 kwietnia 1990 roku, o Policji:

Policjanci wykonując czynności, o których mowa w art. 14 (operacyjno-rozpoznawcze, dochodzeniowo-śledcze i administracyjno-porządkowe), mają prawo:

1) legitymowania osób w celu ustalenia ich tożsamości.

-uczestnika ruchu drogowego

art. 129. 2 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku, Prawo o ruchu drogowym:

Policjant, w związku z wykonywaniem czynności określonych w ust. 1 jest uprawniony do: 1) legitymowania uczestnika ruchu i wydawania mu wiążących poleceń co do sposobu korzystania z drogi lub używania pojazdu.

-cudzoziemca

art. 289. 1. i art. 293. Ustawy z dnia 12 grudnia 2013 roku, o cudzoziemcach:

Art. 289. 1. Kontrolę legalności pobytu cudzoziemców na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej prowadzą w celu ustalenia stanu faktycznego w zakresie przestrzegania przepisów dotyczących warunków wjazdu cudzoziemców na terytorium i pobytu na nim organy Straży Granicznej i Policji.

Art. 293. W trakcie kontroli funkcjonariusz lub pracownik mogą żądać okazania:

- dokumentów podróży i dokumentów uprawniających cudzoziemca do pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- środków finansowych przeznaczonych na pokrycie kosztów:
- utrzymania cudzoziemca w trakcie jego pobytu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- podróży powrotnej cudzoziemca do państwa pochodzenia lub zamieszkania,
- tranzytu cudzoziemca przez terytorium Rzeczypospolitej Polskiej do państwa trzeciego, które udzieli pozwolenia na wjazd;
- dokumentu potwierdzającego możliwość uzyskania środków, o których mowa w pkt 2, zgodnie z prawem,
- dokumentów uprawniających cudzoziemca do wykonywania pracy, -prowadzenia działalności gospodarczej lub powierzenia wykonywania pracy,
- dokumentów potwierdzających cel i warunki pobytu cudzoziemca na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

OCHRONA WIZERUNKU I DANYCH OSOBOWYCH POLICJANTA

W przypadku gdy osoba legitymowana lub ktoś inny dokonuje rejestracji przebiegu czynności – CO ZROBIĆ? – POWIEDZ:

Informuję, że rozpowszechnianie wizerunku wymaga zezwolenia osoby na nim przedstawionej.

Przepisy Ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych
(Dz. U. z 2019 r. poz. 1231, Dz. U. z 2020 poz. 288).

Oświadczam, że nie wyrażam zgody na rozpowszechnianie mojego wizerunku. Informuję, że nagrywanie policjantów to przetwarzanie danych osobowych podlegających ochronie.

Trybunał Sprawiedliwości Unii Europejskiej potwierdził, że dane osobowe funkcjonariuszy podlegają ochronie, a osoba nagrywająca film powinna uzyskać uprzednio zgodę na nagrywanie i publikację nagrania. Wyrok TSE z dnia 14 lutego 2019 roku, w sprawie sygn. akt C-345/17

Upprzedzam, że osoba dokonująca rejestracji nie może przeszkadzać w wykonywaniu czynności służbowych policjantów.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ KARNA ZA WPROWADZENIE W BŁĄD POLICJANTA

Upprzedzam, że zgodnie z zapisami ustawy - Kodeks Wykroczeń:

-Wprowadzenie policjanta w błąd co do tożsamości własnej lub innej osoby bądź co do swego zawodu, miejsca zatrudnienia lub zamieszkania podlega karze grzywny (art. 65 § 1 kw).

-Takiej samej karze podlega nieujawnienie takich informacji oraz nieudzielenie policjantowi dokumentu (art. 65 § 2 kw).

FORMUŁA INFORMACYJNA PO ZAKOŃCZENIU LEGITYMOWANIA:

Ma pan/pani prawo złożyć zażalenie do właściwego miejscowo prokuratora na sposób przeprowadzenia czynności policyjnych.

PRZYGOTOWANIE DO SEZ



SEZONU WODNEGO CZ. 2

Przed nami kolejny sezon wodnych szaleństw - od amatorów spokojnego wędkowania do mrozących krew w żyłach prędkości i ewolucji na wodnych skuterach. Liczymy, że tego lata, będziemy mogli zmagać się jedynie z falą wodną, a nie tą epidemiczną. Potrzeba kontaktu z naturą i ruchu na świeżym powietrzu jest duża, ale nie możemy zapomnieć o wymaganiach prawnych, zaleceniach bezpieczeństwa i zdrowym rozsądku. Dlatego też policjanci z komisariatu rzeczno-pokojowego pokażą, o czym należy pamiętać nad wodą w sezonie 2021.

★ KINGA CZERWIŃSKA



MOTOROWODNIACY

W ostatnich latach doszło do wielu zmian dotyczących wymagań stawianych motorowodniakom. Obecnie możemy uzyskać 6 patentów wtajemniczających nas w arkana świata prędkości i skrajnych dawek adrenaliny. Pływanie motorówką bez patentu zgodne z prawem obowiązującym w Polsce możliwe jest jedynie w przypadku prowadzenia jednostki o dowolnej długości kadłuba i wyposażonej w silnik o mocy nieprzekraczający 10 kW (około 13,6 KM) oraz łodzią motorową o długości max. do 13 m i mocy silnika nie większej niż 75 kW, która dodatkowo nie osiąga prędkości większej niż 15 km/h.

Chcąc pływać na jednostkach szybszych, a takimi są m.in. skutery wodne, należy zdobyć patent motorowodny. Szkolenie na pierwszy stopień sternika motorowodnego to zaledwie dwa dni szkolenia zakończonego egzaminem. Warto podjąć ten wysiłek, aby przy pierwszym spotkaniu z patrolem policji wodnej nie otrzymać mandatu. Szkolenie to jedynie poznanie podstaw prawnych i podstawowych umiejętności. Niestety nie jest to równoznaczne z doświadczeniem, które nabywa się z każdą kolejną przepłyniętą motogodziną.

1. Sternik Motorowodny:

- skończone 14 lat,
- zdać egzamin teoretyczny (pisemny) oraz praktyczny.

Uprawnienia:

- prowadzenie łodzi motorowych po wodach śródlądowych,
- prowadzenie łodzi motorowych o długości kadłuba do 12 m po wodach morskich w strefie do 2Mm od brzegu, w porze dziennej.

Osoby, które nie ukończyły 16 roku życia, mogą służyć na jachtach motorowodnych o ograniczonej mocy silnika do 60 kW.

2. Motorowodny Sternik Morski:

- skończone 18 lat,
- staż na rejsach pełnomorskich w łącznym czasie co najmniej 200 godzin żeglugi,
- zdanie egzaminu teoretycznego oraz praktycznego.

Uprawnienia:

- prowadzenie łodzi motorowych po wodach śródlądowych,
- prowadzenie jachtów motorowych po wodach morskich o długości kadłuba do 18 m.

3. Kapitan Motorowodny:

- posiadanie patentu Motorowodnego Sternika Morskiego,
- odbycie co najmniej sześciu rejsów pełnomorskich, w czasie co najmniej 1200 godzin żeglugi, w tym: co najmniej 400 godzin samodzielnego prowadzenia statku o długości kadłuba co najmniej 7,5 m, odbycie co najmniej jednego rejsu powyżej 100 godzin żeglugi na statku o długości całkowitej powyżej 20 m, jeden rejs powyżej 100 godzin żeglugi na wodach pływowch z zawinięciem do co najmniej 2 portów pływowch.

Uprawnienia:

- prowadzenie jachtów motorowych bez ograniczeń.

4. Mechanik Motorowodny:

- posiadanie stopnia sternika motorowodnego,
- zdanie egzaminu z wymaganej wiedzy i umiejętności,
- zaliczenie stażu co najmniej 400 godzin żeglugi przy obsłudze

siłowni o mocy co najmniej 147,2 kW, w tym co najmniej 100 godzin żeglugi przy obsłudze siłowni o mocy większej niż 441 kW.

Uprawnienia:

- pełnienie funkcji kierownika maszyn na jachtach motorowych.

5. Licencja na holowanie narciarza lub innych obiektów pływających:

- skończone 18 lat,
- posiadanie patentu sternika motorowodnego,
- zdanie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

Uprawnienia:

- uprawnienie do holowania narciarza wodnego za jachtem motorowodnym,
- uprawnienia do holowania obiektów pływających (turystycznych lub sportowych) za jachtem motorowodnym.

6. Licencja na holowanie statków powietrznych:

- skończone 18 lat,
- posiadanie patentu sternika motorowodnego,
- zdanie egzaminu teoretycznego i praktycznego.

Uprawnienia:

- holowanie statków powietrznych za jachtami motorowodnymi.

REJESTRACJA ŁODZI

Posiadanie patentu to jeszcze nie koniec wymagań stawianych nam przez ustawodawcę. Podczas kontroli policyjnej zostaniemy poproszeni o dokumenty jednostki, na której się poruszamy oraz sprawdzone zostanie niezbędne wyposażenie.

Od dnia 1 sierpnia 2020 roku weszły w życie nowe przepisy dotyczące rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Obowiązek rejestracji dotyczy teraz wszystkich jachtów i innych jednostek pływających o długości co najmniej 7,5 m lub o mocy silnika co najmniej 15 kW. Mniejsze jednostki można rejestrować na wniosek właściciela.

Rejestrować należy:

- jachty oraz jednostki pływające używane do amatorskiego połowu ryb, o długości większej niż 7,5 m lub napędzie mechanicznym o mocy większej niż 15 kW,
- jednostki pływające używane do połowów rybackich,
- jednostki pływające uprawiające żeglugę poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o ile nie posiada innej niż polska przynależności.

Nie podlegają obowiązkowej rejestracji:

- jednostki pływające przeznaczone wyłącznie do regat i zawodów sportowych, posiadające klasę regatową i ważny certyfikat wydany przez polski związek sportowy albo podmiot właściwy dla państwa bandery jachtu oraz regatowe łodzie wiosłowe,
- jednostki pływające napędzane wyłącznie siłą ludzkich mięśni,
- deski surfingowe, deski z żaglem lub inne podobne jednostki pływające.

Jednostki pływające o długości do 24 m, które nie podlegają

obowiązkowi rejestracji, mogą być zarejestrowane na wniosek właściciela.

Dokument rejestracyjny ma formę plastikowej karty i zawiera podstawowe informacje dotyczące jednostki pływającej oraz jest jednocześnie dowodem polskiej przynależności państwowej i własności jednostki.

Na wodzie należy posiadać przy sobie niezbędne dokumenty, gdyż nie istnieje jeszcze ewidencja patentów sportowych dostępna dla policji. Dokumenty warto zabezpieczyć przed wilgocią i zatonięciem.

Każda łódź posiadająca rejestrację powinna być również odpowiednio oznakowana. W widocznym miejscu musi znaleźć się:

- nazwa jednostki lub jej znak rozpoznawczy,
- nazwa portu macierzystego,
- w przypadku statków o długości kadłuba powyżej 7,5 m lub z silnikiem powyżej 10 kW również numer rejestracyjny.

Oznakowanie musi być widoczne, czytelne oraz umieszczone w sposób trwały. Zgodnie z przepisami napisy mają mieć co najmniej 10 cm i mogą być namalowane farbą olejną lub naklejone. Pamiętajmy, aby wybrać kolor, który będzie wyraźnie kontrastować z barwą łodzi.

WYPOSAŻENIE JEDNOSTKI ZARÓWNO ŻAGLOWEJ, MOTOROWEJ CZY WĘDKARSKIEJ

Obowiązki dotyczące wyposażenia łodzi na śródlądziu określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 5 listopada 2010 r. w sprawie wymagań technicznych i wyposażenia statków żeglugi śródlądowej oraz upoważniania podmiotów do wykonywania przeglądów technicznych statków. Są to:

1. Pasy lub kamizelki ratunkowe w liczbie osób znajdujących się na łodzi.

2. Koło ratunkowe wyposażone w nietonącą linę o długości 30 metrów. Małe statki o długości 4-12 metrów oraz statki pozbawione napędu mechanicznego powinny być wyposażone w jedno koło ratunkowe. Wymagań tych nie stosuje się do małych statków, których budowa i konstrukcja nie pozwala na jego umieszczenie.

3. Gaśnica proszkowa 2 kg na każdej łodzi z silnikiem oraz łodziach powyżej 3,5 metra długości (dodatkowa przy silnikach 50-100 KW, dwie dodatkowe przy silnikach powyżej 100 KW):

- łodzi o długości kadłuba do 10 m - 1 gaśnica plus gaśnice zależne od mocy silnika,
- łodzi o długości kadłuba do 10-15 m - 2 gaśnice plus gaśnice zależne od mocy silnika,
- łodzi o długości kadłuba pow. 15 m - 3 gaśnice plus gaśnice zależne od mocy silnika.

4. Odbijacze o liczbie odpowiedniej do rozmiarów łodzi przy jednostkach powyżej 3,5 m.

5. Bosak przy jednostkach powyżej 3,5 m.

6. Apteczka pierwszej pomocy przy jednostkach powyżej 3,5 m.

7. Skuter powinien być wyposażony w zrywkę do awaryjnego wyłączenia silnika.

Wyposażenie ruchome ponadto powinno być właściwie rozmieszczone i utrzymywane we właściwym stanie technicznym.

To najpotrzebniejsze wskazówki, jakimi mogliśmy się z Wami podzielić. Opisaliśmy wszystko jak najbardziej zwięźle i przystępnie, aby przekazane informacje okazały się przydatne. Zostało to podparte długoletnim doświadczeniem bezpośredniego kontaktu z wodą na różnych szczeblach wtajemniczenia. Zachęcamy do przyłożenia szczególnej uwagi w przygotowaniach do sezonu nad wodą. Im więcej będzie naszych starań, tym wypoczynek będzie bezpieczniejszy, a co za tym idzie udany i wart wspomnień.



SPKP

JEST W POLICJI TAKA SIŁA

Policja służy społeczeństwu i chce to robić jak najlepiej. Kiedy masz tego świadomość: służba, jej etos, ale i jej prestiż, rysują się mocną kreską, pokazując jak duże jest ich znaczenie.

★ EWA KACPRZYK



Za bezpieczeństwo w naszym mieście odpowiadamy wszyscy – policjanci służby kryminalnej, śledczej, prewencyjnej, ruchu drogowego, wspomagającej, ale bez nich, bez służby kontrterrorystycznej, nie byłibyśmy zdolni do fizycznego zatrzymywania najgroźniejszych przestępców, którzy w swojej bezwzględności i determinacji nie przebierają w środkach, aby wymknąć się organom ścigania i wymiarowi sprawiedliwości. Najbardziej charakterystyczną cechą jednostek specjalnych jest ukierunkowanie i wywieranie oddziaływania na zdarzenie o charakterze terrorystycznym oraz prowadzenie działań w pełnym spektrum konfliktu, samodzielnie lub przy wsparciu technologii. Skuteczności wymaga się od nich podczas akcji i operacji, w każdych warunkach. Doskonałą umiejętnością po to, aby wypracowywać algorytmy, a podejmowane działania kończyć sukcesem. Im więcej godzin spędzonych na treningu, tym mniej błędów w rzeczywistej sytuacji zagrożenia. W kwestii rozwoju tej jednostki, tworząca ją ekipa nie marnuje czasu, czego dowodem jest nasza fotorelacja ze szkolenia.

"Całość to więcej niż suma jej składników"
Arystoteles



Działania Samodzielnego Pododdziału Kontrterrorystycznego w Warszawie - ze specyfiką tzw. taktyki czarnej (aktywność w przestrzeni zurbanizowanej) - to inna służba niż pozostałe. Mówimy tu o jej szczególnym charakterze, sposobie myślenia oraz wyszkoleniu. Specyfika realizacji tych zadań wymaga, od funkcjonariuszy pełniących służbę w takich pododdziałach, doskonałej sprawności fizycznej, panowania nad emocjami, stresem oraz umiejętnością współdziałania. Z definicji zajmują się bowiem wyłącznie działaniami bojowymi.

Motyw równania „ $2+2=5$ ”, chociaż błędny pod względem czysto matematycznym, często pojawia się przy perspektywie postrzegania zespołu jako grupy ludzi. To symbolika współdziałania członków zespołu, gdy efekt jest traktowany jako coś więcej niż suma działań pojedynczych jednostek.

"Najlepszą rzeczą w pracy zespołowej jest to, że zawsze masz kogoś po swojej stronie"
Margaret Carty



Strzelec wyborowy (pot. snajper), aby być w pełni gotowym do wykonania swojego zadania, powinien kierować się trzema zasadami: musi być przewidującym, powtarzalnym i precyzyjnym. Jego przewagą jest dystans. W sytuacji, kiedy terroryści wzięliby zakładników np. w budynkach użyteczności publicznej lub mieszkalnych, podstawowym zadaniem strzelców wyborowych pododdziałów kontrterrorystycznych, zajmujących kluczowe stanowiska ogniowe, jest zabezpieczenie całego rejonu wokół miejsca zdarzenia.

Od umiejętności Obserwatora zależy z kolei pomyślne wykonanie zadania oraz bezpieczeństwo kolegów z zespołu.







Trening wysokościowy to pokonywanie granic. Bardzo ważna jest tu kondycja fizyczna. Jednak elementem wiodącym jest psychika. Kontr-terrorysty muszą być nieustannie świadomi zarówno możliwości własnego ciała, jak i właściwości otoczenia, w którym przyszło im działać.



W działaniach sił specjalnych, wykorzystanie śmigłowców do ćwiczenia technik wysokościowych jest powszechne na całym świecie. Także Polska Policja musi dysponować śmigłowcami, które umożliwiają zespołom SPKP szybkie przemieszczenie się czy desant (za pomocą klasycznych lin osobistych, czy tzw. szybkiej liny). To jeden z elementów rozwiązań taktycznych, które mogą być zastosowane w określonej sytuacji.

Wykorzystanie śmigłowca jako środka do szybkiego przerzutu zespołu bojowego, obejmowało szkolenie Zespołu Bojowego SPKP w Warszawie, które odbyło się w terenie przygodnym. Podczas ćwiczeń doskonalono umiejętności działań taktyczno-wysokościowych z wykorzystaniem śmigłowca Mi-8. Takie techniki wykorzystywane są również podczas akcji ratowniczych.



foto: Bartek Bera

Lekki Transporter Opancerzony, czyli Tur VI, to bez wątpienia inwestycja w najwyższe dobro - bezpieczeństwo Zespołu. Niezbędny, żeby chronić życie i zdrowie policjantów, w sytuacji działań na wolnym terenie, bez możliwości skrytego podejścia. Nieoceniony również w przypadku szturm pomieszczeń, które są zlokalizowane powyżej parteru. Niezastąpiony w sytuacji szybkiego wprowadzenia Zespołu do działań, jako taran do pokonywania przeszkód, czy osłona balistyczna. Często jedyna możliwość zaskoczenia i szybkiego siłowego wejścia.



Zespół minersko-pirotechniczny na co dzień działa bez blasku fleszy, wykorzystując technologię, którą mają do dyspozycji i bardzo specjalistyczne wyszkolenie ludzi. W realnej sytuacji zagrożenia urządzeniem wybuchowym - ryzykują życie, aby zneutralizować niebezpieczeństwo dla innych ludzi. Kombinezon podchodzeniowy (antyodłamkowy), technologia video 360 VR, którymi dysponują minierzy – pirotechnicy, to jedynie minimalizacja ryzyka tej owianej tajemnicą służby. Tu zgrany zespół to podstawa. Zanim jednak ubrany w kombinezon (o wadze 50 kg) funkcjonariusz podejmie ładunek za pomocą manipulatora (teleskopowy wysięgnik zakończony chwytakiem), podejrzany przedmiot jest prześwietlany za pomocą przenośnych urządzeń rentgenowskich.

Zamiast minera-pirotechnika, pakunek może podjąć zdalnie sterowany robot, wyposażony w kołowo-gąsienicowe podwozie, z oczami operatora-roboty w postaci kamer zamontowanych na maszynie, z których obraz wyświetlany jest na ekranie przenośnego pulpitu sterującego.

ROZBICIE GANGU PRZEZ BRAZYLIJSKICH SPECJALISÓW

Brazylijska policja podczas operacji przeciwko gangowi słynącemu z dużych przemytów narkotyków, przejęła arsenał broni palnej. Podczas wymiany ognia, między policjantami a przestępcami w akcji w Jacarezinho, zginęło około 25 osób, w tym jeden funkcjonariusz policji. Handlarze narkotyków specjalizowali się głównie werbowaniem dzieci do gangu. W akcję służb zaangażowano wozy opancerzone i śmigłowce.

źródło: <https://newsfounded.com>



MOTOCYKLE MV AUGUSTA TURISMO VELOCE

Nowe motocykle we włoskich szeregach to prezent od producenta. Firma Augusta ma swoją siedzibę w przytulnym miasteczku Varese. Włoska społeczność lubi przemieszczać się motocyklami, dlatego we flocie włoskiej policji znajdziemy sporą ilość motocykli, zwłaszcza tych z lokalnych produkcji. MV Augusta Turismo Veloce to wszechstronny motocykl. Cztery nowe sztuki tych maszyn trafiły do jednostek szybkiego reagowania, głównie patrolowych. Te modele Augusty charakteryzują się 4-cylindrowym silnikiem o pojemności 798 cm³ i generują 110 KM pozwalających na jazdę z prędkością do 225 km/h. Nowe zdobycze włoskich policjantów z pewnością sprawdzą się w miejskich pościgach.

źródło: <https://www.bikesrepublic.com>

NIEUDANA PRÓBA PRZEMYTU AŻ 200 ŻÓŁWI Z GALAPAGOS DO EKWADORU

Podczas rutynowej kontroli bagażu, w walizce na lotnisku wyspy Baltra, służby celne odkryły około 200 sztuk młodych żółwi. Bagaż został wysłany z Galapagos. Z informacji policji wynika, że żółwie miały trafić do kontynentalnej części Ekwadoru. Udaremnienie przemytu zwierząt pozwoliło uratować im życie. Policja informuje, że za młodego żółwia można otrzymać nawet 5 tysięcy dolarów. Ocalałe gady zostały przeniesione do specjalnego ośrodka w Fausto Llerena na wyspie Santa Cruz. Niestety 13 sztuk żółwi nie udało się uratować. Trwają dalsze czynności związane z poszukiwaniem osób związanych z tym przestępstwem. W ekwadorskim prawie, za handel dzikimi zwierzętami grozi kara pozbawienia wolności od roku do trzech lat.

źródło: <https://www.polsatnews.pl>



KOT PRZYŁAPANY NA PRZEMYCIE NARKOTYKÓW

W ręce hiszpańskich funkcjonariuszy, w tym służby więziennej oraz policji, trafił kot usiłujący przemyścić narkotyki do jednego z najcięższych więzień w kraju. Kota złapano na gorącym uczynku w ostatniej chwili – w trakcie usiłowania wejścia na teren zakładu karnego: Nueva Esperanza w mieście Colon w Panamie. Futrzany przemytnik miał na sobie przywiązane woreczki z zawartością narkotyków – tak podają w mediach panamskie służby. W dalszym ciągu policjanci z Panamy prowadzą śledztwo i poszukują zleceniodawców przemytu.

źródło: <https://joemonster.org/>

Odkryj sekrety kalisteniki – moc, zwinność i siła w Twoim zasięgu!

ZESTAW ĆWICZEŃ CZ.1 KORPUS Z ŻELAZA

★ MONIKA NAWRAT

Kalistenika - to doskonałe ćwiczenia z wykorzystaniem masy własnego ciała. Pompki, brzuszki, mostki, przysiady - każdy z nas poznał już na lekcjach WF-u. Regularnie wykonywane treningi kalisteniki przynoszą szybkie i skuteczne rezultaty. Oprócz wzmocnienia mięśni całego ciała, trening z obciążeniem własnego ciała pomoże Ci wysmuklić i wyrzeźbić sylwetkę. Sama nazwa tych ćwiczeń zobowiązuje, ponieważ pochodzi od silnie walczących gladiatorów. Kallos – piękno, sthentos – sylwetka – i wszystko jasne. Forma sama się nie zrobi, działaj!

Wskazówki:

- Większość ćwiczeń kalistenicznych wykonuj powoli w maksymalnym napięciu mięśniowym;
- Chcąc utrzymać poprawną sylwetkę, mocno spinaj mięśnie brzucha i pośladków;
- Napięcie mięśni zapobiega przeprostom w odcinku lędźwiowym – co może być szkodliwe dla Twojego kręgosłupa.

ĆWICZENIE nr 1 POMPKI

To pozornie proste ćwiczenie doskonale pomaga budować górną partię ciała. Pompki to podstawa w treningu z wykorzystaniem masy własnego ciała. Ważna jest technika ich wykonywania – cały korpus powinien być spięty tak, aby uniknąć przeprostu w odcinku lędźwiowym. Ciało od stóp do głowy powinno stanowić jedną linię.

Praca mięśni:

- Trójęłowy ramienia
- Piersiowy większy

Wykonanie wersja LIGHT – pompki z rękoma na podwyższeniu

Oprzyj dłonie na podwyższeniu na szerokości barków. Stopy na podłożu poniżej dłoni. Napnij mięśnie brzucha i pośladki, dzięki temu utrzymasz ciało w linii prostej. Zegnij powoli ramiona w łokciach, opuszczając tułów do momentu dotknięcia podwyższenia, na którym masz oparte dłonie. Następnie wyprostuj ramiona wypychając tułów w górę do pozycji wyjściowej.



Wykonanie wersja STRONG - pompki diamentowe (wąskie)

Wykonaj pełny podpór przodem z dłońmi ułożonymi wąsko w kształcie „diamentu”. Na wdechu opuść tułów, jednocześnie zginając ramiona w łokciach. Zwróć uwagę na klatkę piersiową. Jej mostek powinien znajdować się pośrodku „diamentu”, który ułożyłeś/aś z dłoni. Po dotknięciu mostkiem dłoni, wraz z wydechem, zdecydowanym ruchem wyciśnij się prostując ramiona.

Ilość powtórzeń:

- wersja LIGHT: 8-12 powtórzeń
- wersja STRONG: 8-12 powtórzeń

Wskazówki do ćwiczenia:

- Twój odcinek lędźwiowy powinien być wyprostowany.
- Ruch opuszczania powinien być dwa razy dłuższy niż wyciskania, wtedy jeszcze bardziej zaangażujesz mięśnie do pracy. Czasem lepiej wykonać mniej powtórzeń z większą dokładnością niż więcej z mniejszą starannością.



ĆWICZENIE nr 2 PODCIĄGANIE

Podciąganie to ćwiczenie mocno angażujące, zarówno intensywnie pracujące podczas podciągania mięśnie ramion, jak i mięśnie pleców. Nie należy do łatwych, ich precyzyjne wykonanie i regularność treningu pozwoli dobrze wzmocnić i zbudować mięśnie korpusu. To doskonałe ćwiczenie, gdy chcesz wzmocnić przede wszystkim mięśnie pleców. Właśnie dzięki niemu możesz skutecznie poszerzyć górną ich część i osiągnąć sylwetkę typu V.

Praca mięśni:

- mięsień najszerszy grzbietu,
- mięśnie proste brzucha,
- kaptury,
- mięsień czworoboczny,
- biceps,
- mięśnie skośne brzucha.

Wykonanie wersja LIGHT - podciąganie australijskie (z nogami na podłożu):

Złap drążek w nachwycie, oprzyj stopy o podłoże, napnij mięśnie brzucha oraz pośladków, prostując ciało. Wyprostuj całkowicie ramiona w łokciach. Zdecydowanym ruchem podciągnij się w górę, najlepiej dotykając klatką piersiową drążka. Jednocześnie Twoja głowa powinna tworzyć linię prostą z resztą ciała. Nie spiesz się, wykonując samo podciągnięcie. Staraj się nie bujać ciałem. Podczas ćwiczenia powinno się utrzymywać jedną pozycję i w niej znaleźć się jak najbliżej drążka.



Wykonanie wersja STRONG - podciąganie na drążku nachwytem

Złap drążek nachwytem na szerokość barków – w taki sposób, aby palce dłoni skierowane były w przeciwnym kierunku do Ciebie. Twoje ciało powinno zwisać swobodnie bez kontaktu z podłożem. Napnij korpus i ugnij ręce w łokciach, powoli podciągając ciało w górę do momentu, aż broda znajdzie się na wysokości drążka. Postaraj się przytrzymać pozycję przez kilka sekund i w tym samym tempie opuść się w dół do całkowitego wyprostowania ramion.

Ilość, czas powtórzeń:

- wersja LIGHT – 8-12 powtórzeń
- wersja STRONG – 8-12 powtórzeń

Wskazówki do ćwiczenia:

- Chcąc utrzymać poprawną sylwetkę, mocno spinaj mięśnie brzucha i pośladków.
- Ruch opuszczania rąk powinien być dłuższy niż samego podciągania, wtedy osiągniesz lepsze efekty.
- Podczas wykonywania tego ćwiczenia palce u stóp kieruj ku dołowi, staraj się nie ugiąć kolan. Przyjmij naturalną pozycję.



ĆWICZENIE nr 3 DESKA

Deska inaczej plank - należy do najbardziej efektywnych ćwiczeń izometrycznych. Ćwiczenie to pozwala skutecznie wzmocnić cały tułów, wyrzeźbić mięśnie brzucha, ud oraz pośladków. Dzięki możliwości wykonywania różnych wariantów deski oddziałujemy praktycznie na całe ciało.

Praca mięśni:

- mięśnie brzucha: (głęboko położony mięsień poprzeczny oraz mięśnie skośne brzucha),
- mięśnie przepony,
- mięśnie dna miednicy.

Wykonanie wersja LIGHT:

Wykonaj klęk podparty i zegnij ręce tak, aby oprzeć całe przedramiona o podłoże. Łokcie powinny znaleźć się na wysokości barków. Zapierając się na palcach stóp unieś biodra tak, by nie wypychać ich nadmiernie do góry ani w dół – ramiona, biodra i pięty powinny tworzyć prostą linię.

Wykonanie wersja STRONG - deska z unoszeniem bioder:

Nie odrywając przedramion od podłoża zepnij mocno mięśnie brzucha tak, aby unieść biodra w górę. W napięciu mięśniowym staraj się wytrzymać kilka sekund. Po tym czasie powoli wróć do wyjściowej pozycji.

Ilość, czas powtórzeń:

- wersja LIGHT: przytrzymaj pozycję 30-45 sekund
- wersja STRONG: 8-12 powtórzeń



ĆWICZENIE nr 4 BRZUCH NA PORĘCZACH

Jednym z najskuteczniejszych ćwiczeń na mięśnie brzucha jest przyciąganie kolan do klatki piersiowej w podporze na dłoniach lub na specjalistycznych maszynach, np. na przedramionach.

Praca mięśni:

- mięsień brzucha prosty
- mięsień brzucha skośny
- triceps

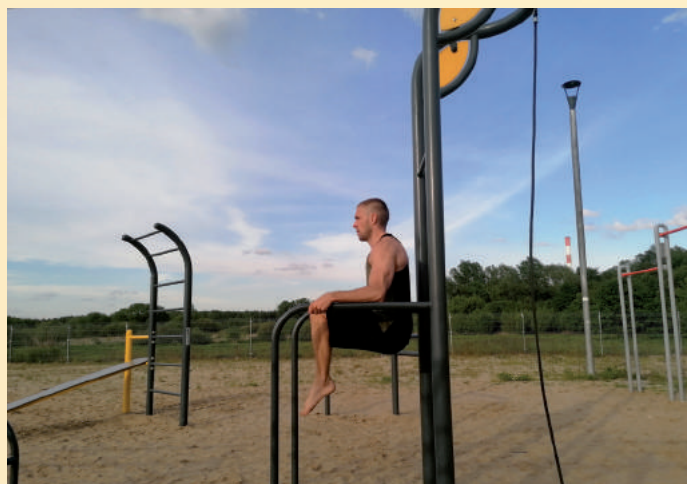
Wykonanie:

wersja LIGHT - przyciąganie kolan do klatki piersiowej z przedramionami na poręczach:

Oprzyj ciało na przedramionach, tak aby nogi zwisały swobodnie w powietrzu. Stopy trzymaj złożone. Następnie przyciągnij kolana wysoko do klatki piersiowej a potem opuść w dół. W trakcie opuszczania nóg - pilnuj, aby stopy wysuwały się lekko do przodu, jednocześnie napnij mięśnie brzucha.

Wskazówki do ćwiczenia:

- Chcąc utrzymać poprawną sylwetkę, mocno spinaj mięśnie brzucha.
- W trakcie wykonywania ćwiczenia staraj się trzymać głowę w linii prostej.
- Opuszczając nogi w dół, wykonaj wolniejszy ruch niż w pierwszej fazie ćwiczenia podczas przyciągania kolan do brzucha.



Wersja STRONG – przyciąganie wyprostowanych nóg w kierunku klatki piersiowej z przedramionami na poręczach.

Podczas tego ćwiczenia ciało powinno poruszać się najbardziej pionowo unikaj „kołysania”. Zepnij mięśnie pośladków. W trakcie unoszenia nóg, prowadź je tak aby były skierowane do przodu, trzymaj przez cały czas spięte mięśnie brzucha. Wyprostuj nogi, jednocześnie zaangażuj mięśnie czworogłowe uda. Utrzymuj proste nogi przez cały ruch unoszenia nóg ku górze.

Ilość powtórzeń:

- wersja LIGHT: 8-12 powtórzeń
- wersja STRONG: 8-12 powtórzeń

Wskazówki do ćwiczenia:

- Chcąc utrzymać poprawną sylwetkę, mocno spinaj mięśnie brzucha.
- W trakcie wykonywania ćwiczenia staraj się trzymać głowę w linii prostej.
- Wolniej opuszczaj nogi w dół i utrzymuj mięśnie brzucha w ciągłym napięciu.



ĆWICZENIE nr 5 BARKI

Dobrze rozwinięte mięśnie naramienne znacząco poszerzają sylwetkę. Dzięki odpowiednim ćwiczeniom podkreślisz atletyczną budowę ciała. Odpowiedni wzrost objętości mięśni naramiennych zapewne zwiększy Twoją pewność siebie, a wypracowana siła mięśni naramiennych pomoże uniknąć bolesnych kontuzji – co ma priorytetowe znaczenie w treningu kalisteniki.

Praca mięśni:

- mięśnie naramienne (głównie część przednia i boczna),
- mięśnie trójąłowe ramion,
- mięśnie piersiowe większe (część obojczykowa).

Wykonanie:

Położ dłonie na drążku lub ławce znajdującej na wysokości kolan. Oprzyj nogi na podłożu w odległości długości Twojego ciała. Wyprostuj ramiona i pochyl głowę poniżej linii ramion, wygnij ciało w łuk. Następnie powoli ugnij ramiona w łokciach do momentu kiedy Twoja głowa znajdzie się poniżej drążka. Następnie wyprostuj ramiona wracając do pozycji wyjściowej.

Ilość powtórzeń:

- Wersja LIGHT: 8-12 powtórzeń

Życzymy owocnego treningu i nie zapominajcie o rozgrzewce oraz prawidłowym rozciąganiu!



W cyklu ćwiczeń kalisteniki zaprezentujemy Wam kolejne dwa zestawy ćwiczeń. Zestaw treningowy nr 2 będzie miał za zadanie wzmocnić ręce. Ćwiczenia zaprezentujemy zarówno w wersji dla początkujących, jak i zaawansowanych. Mamy nadzieję, że każdy znajdzie coś dla siebie. Nawet kilkanaście minut ćwiczeń zagwarantuje Wam utrzymanie ciała w dobrej formie.

6 maja 2021 roku weszło w życie Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii (Dz.U. poz. 861 z dnia 6 maja 2021). Zmiana przepisów pozwoliła na ponowne otwarcie sali do podnoszenia ogólnej sprawności fizycznej, która zlokalizowana jest w siedzibie Komendy Stołecznej Policji przy ulicy Nowolipie 2.



Z uwagi na trwającą przez cały czas sytuację epidemiologiczną, przy korzystaniu z sali należy przestrzegać specjalnych zasad. Maksymalny czas treningu to 60 minut w godzinach 8.00-22.00 (w tym 10 minutowa przerwa na wietrzenie sali pomiędzy kolejnymi ćwiczącymi). Po zakończeniu treningu należy zdezynfekować wykorzystywane przyrządy i urządzenia, a opuszczając salę pozostawić co najmniej jedno uchylone okno.

Rezerwacja dni i godzin treningów możliwa jest osobiście lub telefonicznie u dyżurnego WOPD KSP tel. 72 36202.

W przypadku pozostałych sal treningowych i siłowni, znajdujących się w innych obiektach policyjnych na terenie działania KSP, o ich udostępnieniu oraz obowiązujących w związku z tym zasadach, decydują właściwi kierownicy jednostek.

„SPEC” KURTKA

★ KONRAD KUBAT

Mama czy babcia wołały za nami, wychylały się przez okno, a my do chyłkiem i do przodu, aby tylko nie zabrać tego, co miało dać poczucie ciepła i uchronić przed chłodem. Tak to bywało w dzieciństwie. Mowa tu o kurtce, która w dzisiejszym klimacie stanowi nieocenioną pomoc w pracy wszystkich służb. Na naszej szerokości geograficznej określany jest przez klimatologów jako umiarkowany, ciepły i przejściowy. Otaczają nas jednak kraje o różnym klimacie, co czasami wprawia w osłupienie synoptyków, a także tysiące policjantów. Na obserwacji, realizacjach czy patrolu pieszym, pogoda potrafi zaskoczyć. Dlatego dobrym atrybutem ochrony przed chłodem będzie solidna kurtka, która okaże się też praktycznym elementem naszego policyjnego ubioru.

W tym artykule poruszymy temat tzw. „spec” kurtki - przeznaczonej do działań operacyjnych. Model, który dokładnie opiszemy, osobiście użytkuję od kilku lat i zdążyłem już dobrze poznać jego wady i zalety. Materiał kurtki odgrywa kluczową rolę. Odzież przeznaczona do codziennej służby powinna cechować się ponadprzeciętną wytrzymałością na rozdarcia oraz kontakt z różnymi środkami, zwłaszcza chemicznymi. Na szczęście na rynku dostępne są materiały, które zapewniają dobrą ochronę, chociażby przed wiatrem czy deszczem, jednocześnie odznaczając się odpowiednią przepuszczalnością powietrza. Kolor kurtki również ma znaczenie. Obecnie na rynku produkcji specjalistycznych tekstyliów, jest kilku wytwórców zajmujących się szyciem odzieży służącej do działania w trudnych warunkach pogodowych. Mają oni w swojej ofercie zarówno stonowane kolory dobrze wpasowujące się w miejski zgiełk, jak również materiały pozwalające na dobry kamuflaż podczas np. obserwacji w leśnych czy zielonych terenach.

Kwestia kieszeni, również nie jest obojętna, praktycznie każda z kurtek je ma. Natomiast w przedstawianym modelu konstruktorzy poszli o krok dalej i wsłuchali się w głosy użytkowników, głównie ze służb mundurowych. Pierwsza z kieszeni stanowi kaptur, który jest sprytnie schowany w kołnierzu. Od lat jest to standard wprowadzany do tworzenia odzieży taktycznej. Wielu z nas nie wyobraża sobie już powrotu do noszenia kurtki z dopinanym kapturem. Poniżej, na klatce piersiowej możemy znaleźć dwie mało widoczne kieszenie, zawierające panele identyfikacyjne. W czasach nagrywania, fotografowania, a także wielu innych czynności, istnieje możliwość identyfikacji formacji za pomocą dosłownie jednej ręki. Taki sam panel, lecz w większym rozmiarze, znajduje się na plecach. Natomiast w środku umiejscowione zostały dwa gładkie panele, które umożliwiają funkcjonariuszowi samodzielny nadruk, zgodnie z rodzajem pełnionej służby. Trzeci panel identyfikacyjny, znajdujący się także w środku kurtki, posiada przezroczystą warstwę, która powinna być przeznaczona na legitymację służbową. Jednak nie spotkałem się z takim wykorzystaniem omawianej kieszeni.

Postanowiłem usunąć przezroczysty wierzch kieszeni i wykorzystałem ją jako miejsce na radiostację przenośną lub telefon. Na wysokości klatki piersiowej również znajdziecie kieszenie z panelami identyfikacyjnymi. Będą odpowiednie do przechowywania kluczy, ładowarek czy słuchawek do smartfona. Po bokach kurtki znajdują się dwa pionowe zamki, ułatwiające przenoszenie broni. Zamki zostały poprawnie ukryte za szwem materiału. Ich natychmiastowe rozpięcie umożliwiają dwa elementy, znajdujące się z przodu kurtki, imitujące ściągacze. Takie rozwiązanie usatysfakcjonuje na pewno, zarówno prawo jak i lewo ręcznych strzelców. Pomysłowość umieszczenia zamków pomaga w dużym stopniu natychmiast uzyskać dostęp do broni jak i środków przymusu bezpośredniego. To na pewno sprawdzi się, na przykład w trakcie nagłego działania, ponieważ broń umiejscowiona jest cały czas na wierzchu dzięki wmontowanej specjalnej klamrze. W okolicy łędźwi, w dolnej części kręgosłupa, znajdziemy poziomą, sporą kieszeń, do której obustronny dostęp zapewniają dwa pionowe zamki. Idealnie sprawdzi się to w przypadku ukrycia czapki, pary rękawiczek lub dokumentów. Na ramionach także znajdziemy pojemne kieszenie. Zmieszczą się w nich chusteczki, rękawiczki jednorazowe, czy środki dezynfekujące. Na lewym przedramieniu znajduje się kolejna kieszeń o małym wymiarze. Przedmioty w niej przenoszone będą dobrze zakamuflowane i, z uwagi na ilość materiału w tym miejscu, ich obrys nie spowoduje ujawnienia jej zawartości. Wewnątrz kurtki znajdziemy podłużną kieszeń, która sprawdzi się na ukrycie radiostacji. Z tyłu kurtki znaj-

dują się dwa zamaskowane ściągacze, które pozwolą dopasować kurtkę do ciała funkcjonariusza.

Poza dużą ilością kieszeni i innowacyjnych gadżetów warto pamiętać o wysokiej jakości wykonania oraz bardzo dobrych materiałach użytych do produkcji. Nie jest to tania opcja, jednak jej zakup zapewni Ci solidne okrycie ciała przez wiele lat. Pamiętaj zawsze o odpowiednich środkach do konserwacji takiej odzieży. Z pewnością personel sklepów turystycznych lub militarnych doradzi, których środków piorących używać. Pamiętaj, żeby nie robić tego zbyt często, ponieważ warstwa teflonu może szybciej utracić swoje cenne właściwości.

Kurtka dla policjanta operacyjnego to ważna część ubioru, a jak czytacie o jej praktycznych zastosowaniach, to sami odpowiedzcie sobie na pytanie? Czy warto zabrać taką kurtkę na służbę? Myślę, że tak, dlatego szczerze polecam, bo zawsze ochroni przed nieprzyjazną pogodą, a mnogość kieszeni oraz praktycznych jej zastosowań, spowoduje, że nie wyjdiesz na służbę, dopóki nie poczujesz, że masz na sobie kurtkę. I co ważne, jak ją polubisz i docenisz, to nikt, tak jak w dzieciństwie, do jej zakładania nie będzie Cię musiał namawiać.



HARLEY-DAVIDSON



Wiele scen z amerykańskich produkcji filmowych obfituje w pościgi za przestępcami. Biorą w nich udział nie tylko samochody, ale również motocykle, a szczególnie jeden, najbardziej znany Harley-Davidson. Na nich właśnie jeżdżą amerykańscy policjanci i nie tylko, bo kto oglądał „Robocop-a” i „Terminatora 2” na pewno pamięta obrazki, w których główny bohater „dosiadał” H-D. Niezniszczalny jednoślad, ciężki, ale wyposażony w silniki o dużej mocy i pojemności, daje radę na ulicach i autostradach. W amerykańskiej policji Harley-Davidson króluje od ponad 100 lat. W polskich realiach też miał

POLICYJNY KRÓL SZOS



★ DANIEL NIEZDROPA

podobne początki, bo w dwudziestoleciu międzywojennym właśnie na harley-ach jeździli funkcjonariusze Policji Państwowej. Obecnie w naszej formacji, w Rzeszowie, jest jeden H-D i to jedyny w tej części Europy. 15 lat temu, użyczony przez warszawskiego dealera marki, przez kilka miesięcy patrolował ulice stolicy. Motocykl - legenda, marzenie wielu sympatyków jednośladów. Dzięki uprzejmości naszych kolegów z departamentu Policji w Gloucester w USA, przedstawimy sylwetkę Harley'a-Davidson'a w wersji „FLHTP Electra Glide”.

POCZĄTKI HARLEY'A I POLICYJNYCH MOTOCYKLI W AMERYCE

Motocykle tej marki produkuje się nieprzerwanie od 1903 roku. Wtedy właśnie w Milwaukee, w stanie Wisconsin, w Stanach Zjednoczonych Ameryki Północnej powstała firma zajmująca się produkcją motocykli. Były to początki upowszechniania tych pojazdów, które stały się kolejnym po samochodzie i koniu, skutecznym środkiem służącym do szybkiego przemieszczania się. Początki nie były łatwe, bo sieć utwardzonych dróg w Ameryce dopiero powstawała. A wiadomo, że komfort podróżowania zależał właśnie od odpowiedniej infrastruktury drogowej. Jednak Harley z uwagi na swoje właściwości terenowe dobrze radził sobie na trudniejszej nawierzchni, co sprawdziło się później w pracy Policji, podczas patrolowania terenów wiejskich. Niespełna 5 lat od rozpoczęcia produkcji w fabryce Harleya-Davidsona, w 1908 roku złożono pierwsze zamówienie dla Departamentu Policji w Detroit. Tego samego roku kolejny motocykl trafił do policyjnego oddziału w Evanston w stanie Illinois. Z historycznych przekazów wynika, że swojego prywatnego Harley'a do patrolowania używał podobno jeden z policjantów w Portland w stanie Oregon. Policja Amerykańska doceniła walory i praktykę używania motocykli. Zaczęły one coraz częściej pojawiać się w służbie. Rozszerzano zakres zadań, które mogły wykonywać. W 1911 roku w Berkeley w stanie Kalifornia na drogi wyjechał pierwszy patrol motocyklowy. Ówczesne motocykle policyjne nie różniły się wyraźnie od cywilnych. Z biegiem lat zostały wyposażone w dodatkowe oświetlenie i sygnały. Nie posiadały jednak początkowo żadnego specjalistycznego wyposażenia. Aż w końcu nastąpiły czasy prohibicji i walki z nielegalnym handlem alkoholem. Policja musiała dostosować swoje możliwości do środków jakie posiadali przestępcy, a przemytnicy zarobione dolary inwestowali m.in. w szybkie motocykle i samochody.

W latach XX-tych sprzedaż samochodów oraz motocykli szybko wzrastała. Do 1923 roku na amerykańskich drogach jeździło już 13 milionów samochodów. Taka sytuacja generowała zmiany w taborze policyjnym, który również potrzebował większej liczby aut i jednośladów. Harley-Davidson stworzył specjalną linię modeli wyłącznie dla Policji. Pod koniec lat dwudziestych, motocykle tej marki były już używane przez 3000 policyjnych departamentów w Stanach.

Prawdziwą rewolucję technologiczną przeszedł policyjny Harley w latach 30-tych. Otrzymał syreny zamontowane na przednim błotniku, specjalne oświetlenie i radio. Do tego doszła imponująca, jak na tamte czasy prędkość maksymalna. W 1935 roku Kalifornijski Patrol Autostradowy przeprowadził testy prędkości z nowym 80-calowym (ponad 1300 cm³ pojemności) modelem VLH, który osiągnął prędkość ponad 100 mil na godzinę (160 km/h). Kolejne lata, w tym okres II wojny światowej przyniosły postępy w modyfikacji silników, Harley przeszedł z silników bocznych na górnozaworowe. W 1940 roku pojawił się nawet model z bocznym koszem, przygotowany w pierwotnej wersji dla Policji w Chile, jednak nie znalazł uznania wśród amerykańskich policjantów. Była to bowiem wersja z zamontowanym w koszu karabinem maszynowym. Motocykl miał stalową owiewkę przednią, a kosz był w pełni opancerzony.

Prawdziwą ekspansję na rynku policyjnych motocykli w Ameryce, firma Harley-Davidson rozpoczęła po 1953 roku, kiedy jej największy konkurent „Indian Motorcycle” zakończył działalność produkcyjną. Lata 50-te były okresem, kiedy na amerykańskich drogach dochodziło do dużej ilości wypadków drogowych, których przyczynkiem były między innymi nielegalne wyścigi. Wiele miast w tym czasie tworzyło specjalne policyjne druży-

ny motocyklowe, aby rozprawić się z piratami drogowymi. Najbardziej znaną policyjną drużyną harley-ową były „żółte kurtki” z Tennessee. Działali zaledwie przez kilka miesięcy w 1958 roku, ale jak podają amerykańskie kroniki z tego czasu, pozostawili po sobie niemałe wrażenie.

Harley-Davidson miał w latach 70-tych japońskiego konkurenta, firmę Kawasaki. Zmagania o utrzymanie udziału w rynku policyjnych motocykli trwały 10 lat. W 1985 roku powstał kultowy policyjny model o oznaczeniu „FXRP” i nowy silnik „evolution”. Ten motocykl Harley'a był znany z wielu produkcji telewizyjnych i kinowych, był zwrotny i szybki.

Obecnie Harley-e znajdują się na wyposażeniu w ponad 3400 departamentach Policji w USA, a także w 45 innych krajach. Najnowsze modele posiadają szereg udogodnień i są spersonalizowane do zadań realizowanych przez policjantów, począwszy od regulowanych foteli pneumatycznych, po sakwy i schowki, które można praktycznie otworzyć jedną ręką. Harley-Davidson w policyjnym wydaniu to prawdziwy diament w rankingu policyjnych motocykli. Ma przebogatą historię i patrząc na najnowsze modele można powiedzieć, że przynajmniej w Ameryce, swojej pozycji szybko nie odda.

HARLEY W POLSCE I EPIZOD WARSZAWSKI

Harley-Davidson nie stał się motocyklem, z którego korzystałaby obecnie nasza Polska Policja. Wśród posiadanych przez formację prawie tysiąca motocykli, są takie marki jak: kawasaki, honda, yamaha, suzuki, bmw. Jedyne policyjne motocykle Harley-Davidson, w wersji Road King, służyła rzeszowskiej drogówce i został zakupiony przez samorząd miejski i przekazany do użytkowania w 2018 roku. Były jednak czasy, kiedy ta marka była znana i wykorzystywana, zarówno w dwudziestoleciu międzywojennym, jak i po wojnie.



W 1925 roku w służbie Policji Państwowej znajdowało się 13 motocykli. Były to głównie jednoślady amerykańskie, w tym Harley-Davidson oraz Indian, a ich głównym zadaniem była służba patrolowa. Polską Policję Drogową utworzono w 1937 roku, a do dyspozycji policjantów przekazano motocykle rodzimej produkcji marki Sokół. Rozwój polskiej gospodarki i przemysłu spowodował, że to one stały się trzonem naszej „państwówki”. Harley-e w Milicji Obywatelskiej pojawiły się natomiast zaraz po wojnie i były użytkowane w latach 1945-1952. Były to wojskowe modele WLA42. Jak trafiły do Polski? Zostały przekazane w ramach umowy użyczeniowej z USA - państwem, których gospodarki zostały zrujnowane w czasie wojny. Zostały jednak później wycofane, po tym jak Stalin nakazał wyzbycie się całego otrzymanego z zachodu sprzętu. W ten sposób Harley-Davidson przestał być wykorzystywany przez milicję w Polsce. Po 50 latach wrócił jednak w ramach testów na polskie i między innymi warszawskie ulice. Dwa Harley-e pojawiły się w Warszawie w 1991 roku. Były to modele FXRP Pursuit oraz FLHTP Electra Glide. Minęło kolejne 14 lat i na jesieni 2005 roku, warszawski dealer tej marki, przekazał stołecznej drogówce na kilkumiesięczne testy amerykańską, policyjną wersję Harley’a. Do zakupów motocykla jednak nie doszło. Na dzień dzisiejszy ikona amerykańskiej Policji jest w Polsce jedna i służy wyłącznie policjantom z Rzeszowa.

MOTOCYKLOWA DUMA Z GLOUCESTER

O tym jak sprawuje się motocyklowa legenda, pytaliśmy u samego źródła, czyli u wieloletnich użytkowników jednoślada, a dzięki naszym amerykańskim kontaktom, informacji udzielił nam motocyklista, którzy w mieście Gloucester nad Oceanem Atlantyckim na co dzień użytkują jedną z najnowszych policyjnych wersji Harley’a-Davidson’a. Od nich dowiedzieliśmy się wielu ciekawostek nie tylko o samym motocyklu, ale też o tym, jak wygląda ich specjalistyczne szkolenie.

Na stanie tamtejszego departamentu są dwa motocykle marki Harley-Davidson. Jest to specjalnie dedykowany dla Policji model FLHTP Electra Glide Police Package z 2019 roku. Motocykl jest sześciobiegowy i posiada silnik Milwaukee-Eight® 114 Engine o pojemności 1868 cm³ i maksymalnej mocy 167Nm osiąganey przy 3000 obrotów silnika/min. Harley jest długi na 2,5 metra, wysoki na półtora, a do tego waży 383 kg z pełnym bakiem o pojemności prawie 23 litrów. Electra Glide jest zdolny do osiągnięcia prędkości od 0 do setki w niecałe 5 sekund, a jego prędkość maksymalna wynosi 120 mph (około 200 km/h).

Harley jest wyposażony w większe i mocniejsze hamulce marki „Brembo” z systemem ABS, a także bardzo ciekawy „Rider Safety Enhancement System”, który wspomaga motocyklistę podczas wykonywania manewrów skrętu i hamowania. Motocykl ma większy i mocniejszy akumulator od standardowego cywilnego modelu, który pozwala na bezproblemowe korzystanie ze świateł ostrzegawczych i błyskowych, gdy silnik jest zgaszony. Posiada również dodatkowy wentylator wspomagający chłodzenie oleju. Większa przednia szyba i owiewka, a także boczne ramy chronią motocyklistę podczas jazdy, a także w czasie upadku. Harley ma dwa duże boczne kufry, służące do przechowywania policyjnego ekwipunku. Motocykl jest standardowo wyposażony w radio, sygnały dźwiękowe i oświetlenie ostrzegawcze ledowe, którymi steruje się przy pomocy osobnego panelu w czterech różnych konfiguracjach.

Zdaniem motocyklistów z Gloucester, Harley jest wbrew pozorom bardzo prosty w obsłudze. Pomimo dużych gabarytów, jeździ



się nim wyjątkowo przyjemnie. Nie każdy amerykański policjant może jeździć takim motocyklem w służbie. Trzeba ukończyć dwutygodniowe szkolenie. Najpierw jest teoria, później demonstracja manewru, a kolejny etap to ćwiczenia kursanta. Podczas tej nauki, policjant spędza 4 godziny na zajęciach teoretycznych, a później odbywa 76 godzin jazdy doszkalającej. Podczas szkolenia omawianych i ćwiczonych jest około 33 różnych zagadnień dotyczących jazdy motocyklem policyjnym. Policjanci uczą się obsługi motocykla, wsiadania i schodzenia, parkowania, podnoszenia motocykla po upadku, jazdy w tzw. ósemkę, skutecznego hamowania, jazdy w kolumnie, jazda obronnej, powolnego slalomu, a także zachowania w innych sytuacjach, z którymi mogą zetknąć się w służbie.

W Gloucester, gdzie klimat jest bardzo podobny do naszego w Polsce, motocykle są użytkowane tylko w cieplejsze miesiące roku, czyli mniej więcej od maja do końca października. Oprócz działań patrolowych na drogach biorą udział w paradach, biegach, a także w wielu innych miejskich imprezach. Jak powiedzieli nam nasi rozmówcy, nic nie robi większego wrażenia na publiczności podczas parady, jak kolumna jadących na sygnałach 20, a nawet 30 motocykli Harley-Davidson. Do tego, nie tylko na pokazach, ale też w służbie, każdy motocyklista ma specjalny mundur. Jak mówią nasi koledzy: robi wrażenie, kiedy promienie słońca odbijają się od hełmu i chromów Harley’a.

HARLEY-DAVIDSON FLHTP ELECTRA GLIDE



DANE FABRYCZNE:

Silnik:	benzynowy Milwaukee-Eight® 114
Skrzynia biegów:	sześciostopniowa
Pojemność:	1868 cm ³
Max. moment obrotowy:	167 Nm przy 3000 obr/min
Prędkość maks.:	193 km/h
Przyspieszenie 0-100 km/h:	4,8 s
Spalanie:	5,5l na 100 km w cyklu mieszanym
Pojemność baku:	22,7 l

Długość:	2405 mm
Szerokość:	960 mm
Wysokość:	1450 mm
Rozstaw osi:	1625 mm
Wysokość siedziska bez obciążenia:	805 mm
Wysokość siedziska z obciążeniem:	695 mm
Waga:	383 kg
Dopuszczalna masa całkowita:	617 kg

WYPOSAŻENIE:

silnik i skrzynia biegów odizolowane od ramy motocykla za pomocą gumowego systemu mocowania, chłodnica oleju wspomagana wentylatorem, chromowany i podwójny wydech 2-1-2 ze zwężanymi tłumikami, chromowana pokrywa timera, a także zewnętrzna obudowa główna i osłona skrzyni biegów, specjalna podstawka Jiffy z wyłącznikiem elektronicznym, aby zapobiec ruszaniu z rozłożoną podpórką, obrotowe podnóżki z antypoślizgowymi gumowymi podkładkami, przednia osłona silnika i tylna listwa ochronna kufrów, specjalne sakwy typu policyjnego- wodoodporne, zamykane na zatrzask otwierany jednym przyciskiem, przednia szyba z przezroczystego poliwęglanu, dwa boczne lusterka True Vision, jeden klucz do wszystkich zamków, siodło deluxe, specjalny typ policyjny z oddychającego materiału, regulowana cewka nad systemem zawieszenia sprężynowego, koła aluminiowe, materiał obręczy nieprzepuszczalny dla sprężonego powietrza, opony Dunlop Multi-Tread Retention, podgrzewane manetki, obrotomierz zamontowany na owiewce i elektroniczny prędkościomierz z licznikiem przebiegu, woltomierz – wskaźnik ładowania akumulatora, reflektor LED Daymaker™.

BEZPIECZEŃSTWO I SYSTEMY:

hamowanie sprężone typu Reflex™ z ABS, którego rozłączanie następuje przy prędkości poniżej 25 mil na godzinę, hydrauliczne hamulce tarczowe na przednie i tylne koła, przednie zawieszenie oparte na technologii Showa® Dual Bending Valve (SDBV™), tempomat, Stealth Lighting Capable (system sterowany manualnie przez kierowcę- wyłącza wszystkie światła z wyjątkiem hamulca i oprzyrządowania), EITMS (system zarządzania temperaturą biegu jałowego), elektroniczny układ wtrysku paliwa z sekwencyjnym portem (ESPFI), sprzęgło hydrauliczne, ręcznie regulowane tylne amortyzatory emulsyjne, opony bezdętkowe z bieżnikiem przeciwpoślizgowym, przeznaczone do jazdy po utwardzonych autostradach, wyposażone w czterowarstwowe wzmocnienie tkaninowe, włącznik zasilania awaryjnego.